

17										
16										
15	T2PDJ	T3PDJ	T4PDJ	PB2SV	PB3SV					
	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000	NMŠ2-4000	NMŠ2-4000					
	01	1J	02	2J	03	3J	04		05	
14	BS-A/B	BD-A/B					DK	SP		
	NMŠM1-0,25/0,7	NMŠM1-1500					NMŠ1-2000	NMŠM1-1500		
	01		02		03		04		05	
13	RS-AP/BL	RD-AP/BL	RS-BP/AL	RD-BP/AL						
	NMŠM1-0,25/0,7	NMŠM1-1500	NMŠM1-0,25/0,7	NMŠM1-1500						
	01		02		03		04		05	
12	T3J							ZZ	ZZ	
	K2 EKP2	S2 EKP2	S2 EKP2	S2 EKP2	TL 80	TL 80	I	M	TA CJP	T4JTO CJP
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
11	01	EKP2 A33210.d								
									07	08
10		J2 EKP	J3 CJ	J4 A-RL	J5 A-RP	J6 B-RL	J7 B-RP	J8 A-B	J9 B-B	J10 zvonce
		2	2	4	4	4	4	4	4	2
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
09	SR	SRQ1	OZ	OZQ1				M		
	NMŠM1-1500	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000				DC 24V/24V MTM Power		
	01		02		03		04		05	
08	KZ	ZY	Z	NS	BVS	ZKO	VXP	VXV		
	NMŠM1-1500	NMŠ1-2000	NMŠM1-1500	NMŠM1-1500	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000		
	01		02		03		04		05	
07	DOK	OZZ		TZM	TO	TZD		B-PS		
	NMŠ2-4000	NMŠ1-2000		NMŠ2-4000	NMŠ1-2000	NMŠ2-4000		NMŠ2-4000		
	01		02		03		04		05	
06	AJ	BJ	AS	BS	X	D	PR	HNB		
	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000	NMŠM1-1500	NMŠM1-1500	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000	71972b		
	01		02		03		04		05	
05	KČ	TA	T4JTO			DQ	T2PDJQ	T3PDJQ		
	NMŠ2-4000	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000			NMŠ1-2000	NMŠ1-2000	NMŠ1-2000		
	01		02		03	T3J	04		05	
04										
03	101 7p		401 3p			801 16p		505 12p		napájení
	101A 4p		402 3p					505A 12p		907,908
	102 7p		403 3p							701 7p
	102A 4p		409 7p							804 360,8
	01		02		03		04		05	
01										

Jističe CBI, typ QF-2(13)-D, Curves 2
 POS: SCHRACK RT424024, patice RT78625, spona RT16016, modul FD RPMT00A0
 M: DC 24V/24V, MTM Power HSD30S24

ÚPRAVA ZNAČENÍ RELÉ KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ

Upraveno v rámci stavby "Oprava zabezp.zařízení v ŽST Doudleby n.O."
 4.12.2025 Ing. Otruba, Signal Projekt s.r.o.

30.07.2018

ATE s.r.o.	Stavba Oprava PZS v km 67,792; 67,275 a 66,789 trati Letohrad - Týniště nad Orlicí Výkres Obsazení stojanu PZS B km 67,792	číslo výkresu 2500 list 2501	souprava
-------------------	--	--	----------